

ЧЕРНОЕ КРЫЛО НАД СИНАЕМ

ВИКТОР КУДРЯВЦЕВ



ДОРОГА, которая ведет от Каира к Суэцу, тянется через сухую, каменистую пустыню. Таков преимущественный пейзаж Египта. Он вселяет чувство тревоги и беспричинного беспокойства. К нему нужно привыкнуть. Тогда научишься находить в нем суровую, лаконичную красоту, поймешь, что пустыня — как море, бесконечное в своем однообразии и в то же время никогда не повторяющееся. Чувство затерянности, одиночества исчезнет. Оно сменится ощущением протяженности мира, его непрерывности и вечности.

Впрочем, для такого рода настроений дорога Каир — Суэц оставляет мало времени. В основной своей части она, как говорится, вполне обжита. Навстречу и обгоняя нас, несутся грузовики, военные машины. Мы едем в сторону той линии вдоль Суэцкого канала, которая фигурирует в печати как линия прекращения огня.

Сегодня у Суэца находится «эпицентр» ближневосточного кон-

фликта. Именно здесь столкновения оказались особенно затяжными и кровопролитными. Выйдя к берегу канала, вооруженные силы Израиля наметили его форсирование. Здесь же они были остановлены.

Обстрел Суэца был свирепым и беспощадным. 60 процентов его жилого фонда разрушено (а в порте Тауфик, в двух километрах от Суэца, — 95 процентов). Люди покинули когда-то живой, шумный, веселый город, население его сократилось с 265 до 10 тысяч.

В городе буквально нет живого места. Стоят пустые остовы зданий. Стены опалены пожаром. На мостовой — воронки от бомб и мин. Обломки кирпича, осколки стекла, железо с крыш сплошным настилом покрывают многие улицы. В зияющем провале дверей видно грифельную доску — здесь была школа... Красный крест над окном без рамы — это больница...

Жизнь продолжается в районах, отдаленных от Суэцкой бухты. Мы говорили с мэром города. Конечно, можно в полную силу начать восстановительные работы. Но они парализуются неурегулированностью положения. Это вообще большая проблема, касающаяся и других городов на западном берегу канала.

У порта Тауфик канал узок — 150—200 метров. Хорошо просмагиваются позиции израильских войск. Это долговременная линия военных сооружений. Постоянно держать под прицелом жизненные центры ОАР — таковы замыслы агрессора, таково предствление Тель-Авива о так называемых безопасных границах Израиля.

Синайский полуостров стал объектом аннексионистской деятельности Тель-Авива буквально с первых дней оккупации. Местные жители — арабы, не сумевшие переселиться на западный берег, согнаны оккупантами. Синай включен в систему административного деления Израиля. Поселениям присвоены израильские названия. В восточной части Синая усиленными темпами сооружаются кибуцы — сионистские «форпосты» на арабских землях. Шовинистические органы печати Тель-Авива развернули настоящую кампанию за «освоение» полуострова, восхваляя «пионеров-переселенцев». Наиболее ярые сионисты призывают правительство Израиля «не опускать крыло, простертое над Синаем».

Что касается израильского генерального штаба, то он усилен-

но превращает полуостров в военную базу агрессии против ОАР с явным расчетом на будущее. Вывод израильских войск с полуострова — одно из основных условий урегулирования конфликта в целом. Пока «крылья сионизма» омрачают небо над Синаем, конфликт на Ближнем Востоке всегда будет сохранять тенденцию к обострению независимо от конкретной ситуации в тот или иной момент.

...17 ноября 1869 года Каир был празднично иллюминирован. В только что построенном оперном театре давали новую оперу Верди — «Аиду». Ложки заполнила блистательная публика. В Каир прибыли коронованные особы со всей Европы, даже те из них, что были во вражде и предпочитали не лицезреть друг друга. В этот день состоялось открытие Суэцкого канала. Это создавало новую ситуацию в международном судорождении, а по тем временам — и новые возможности в реализации колониальных амбиций. Франко-английская компания пожала плоды тяжелого труда арабов, соорудивших канал. Десять тысяч человек погибло на его строительстве.

Канал быстро занял важнейшее место на экономической карте мира. В 1882 году по традиционному колониальному трафарету — под предлогом обеспечения безопасности европейцев — англичане оккупировали Египет. В течение 70 лет они держали в своих руках Суэцкий канал. Обладание им было альфой и омегой британской колониальной политики от Пальмерстона до Черчилля. Следы этого и ныне присутствуют в британской политической терминологии, берущей Суэц в качестве своеобразной географической точки отсчета нынешнего курса Лондона — существует «политика к востоку от Суэца».

Одним из первых свидетельств необратимости исторических сдвигов, происшедших в мире, была национализация Компании Суэцкого канала революционным правительством Египта. Последовавшая затем колониальная интервенция, при всей ее внушительности, не могла повторить 1882 года. Благодаря активной поддержке Советского Союза оккупанты убрались восвояси, а права ОАР на контроль над судоходством по каналу были подтверждены в качестве одного из элементов современного правопорядка.

В 1966 году по каналу прошло 16 процентов всех мировых грузов, доставляемых морским путем. Канал являлся основной ар-

терией товарооборота между Востоком и Западом.

Ныне судоходство как бы отброшено на сто лет назад. «Правь корабли к востоку от Суэца!» — обращался Киплинг к морякам, державшим путь в Индию. Теперь этого сделать нельзя. В результате израильской агрессии канал парализован, судоходство по нему прекращено. В канале застряли 15 судов. Они находятся в так называемом Большом Горьком озере. Здесь осуществлялся развод судов, следовавших встречным курсом. Сейчас в Горьком озере уже четыре года стоят на приколе суда, приписанные к Варне, Гданьску, Ливерпулю, Гамбургу, Стокгольму и другим портам мира. Они ржавеют и разрушаются.

Путь из Европы на Дальний Восток вновь удлинился на одну треть, в Юго-Восточную Азию — на 40 процентов, а из Средиземного моря в Персидский залив — в три-пять раз. Через канал шло 40 процентов ближневосточной нефти (это 80 процентов потребности Англии в горючем, 70 процентов — Франции, 90 — Италии). Международная торговля стала гораздо более дорогостоящим делом. Перекрытие канала причинит огромный ущерб многим странам Европы и Азии. Особенно тяжело оно сказалось на платежном балансе стран «третьего мира».

В последнее время по вине Тель-Авива и Вашингтона Суэцкий канал превратился в орудие политической борьбы вокруг урегулирования ближневосточного конфликта.

Египетское правительство в феврале этого года в качестве предварительного шага к осуществлению резолюции Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года и особенно той ее части, которая предусматривает вывод израильских войск с захваченных арабских территорий, выступило с предложением осуществить необходимые меры для возрождения канала при условии отвода израильских войск с его восточного берега. Одновременно Каир предложил начать работы по углублению фарватера, с тем чтобы по нему могли проходить суда тоннажем в 200—250 тысяч тонн. Это предложение встретило активный положительный отклик в странах Европы, Азии и Африки. Однако, продолжая свою политику саботажа мирного урегулирования ближневосточного конфликта, Израиль при поддержке США пытается использовать решение

Суэцкий канал и израильская агрессия

Больше четырех лет по вине израильских агрессоров бездействует Суэцкий канал. С июня 1967 года он стал линией фронта, а затем линией прекращения огня. С тех же дней в канале осталось 15 торговых судов, принадлежащих восьми странам.

В офисе администрации Суэцкого канала нам рассказали:

— В результате агрессии Израиля наша страна лишилась дохода от эксплуатации канала — примерно 225 миллионов долларов ежегодно. Мы были вынуждены провести большую работу по эвакуации оборудования и транспортных средств, обеспечить заработком свыше 12 тысяч рабочих и служащих.

Сейчас наша организация выполняет ирригационные работы, сооружает жилые и промышленные здания, нефтепроводы и нефтехранилища. Корабли нашей компании используются для перевозки грузов в страны Европы. Часть судостроительных предприятий эвакуирована в Александрию. Там, на территории судоверфи, созданной при содействии Советского Союза, наши корабли строят и ремонтируют морские суда. Часть наших предприятий осталась на Суэцком канале.

Мы заканчиваем проект комплексного восстановления канала, расширения и углубления его. Естественно, все это невозможно осуществить, пока враг оккупирует восточный берег канала и Синайский полуостров. После вывода израильских войск мы сможем через несколько месяцев пустить по каналу первое судно.

Западная пропаганда много пишет о том, что канал заливается и разрушается. На самом деле толщина песка, оседающего на дно, не превышает в год пяти сантиметров — и это лишь на небольшом участке фарватера около Исмаилии. Необходимо время для вывода из канала оставшихся после агрессии судов. Как поднять затонувшие корабли, мы уже знаем. К сожалению, наши планы сделать это в дни временного прекращения огня были сорваны израильской военицией. По той же причине мы не можем вывести из зоны канала иностранные суда.

Наши специалисты разработали и подробный план реконструкции канала. Около 70 процентов грузопотока через него составляла нефть. Необходимо прежде всего обеспечить проход по каналу нефтеналивных судов любого тоннажа. Мы готовы сделать все, чтобы важный международный путь вновь ожил. Но Израиль препятствует этому.

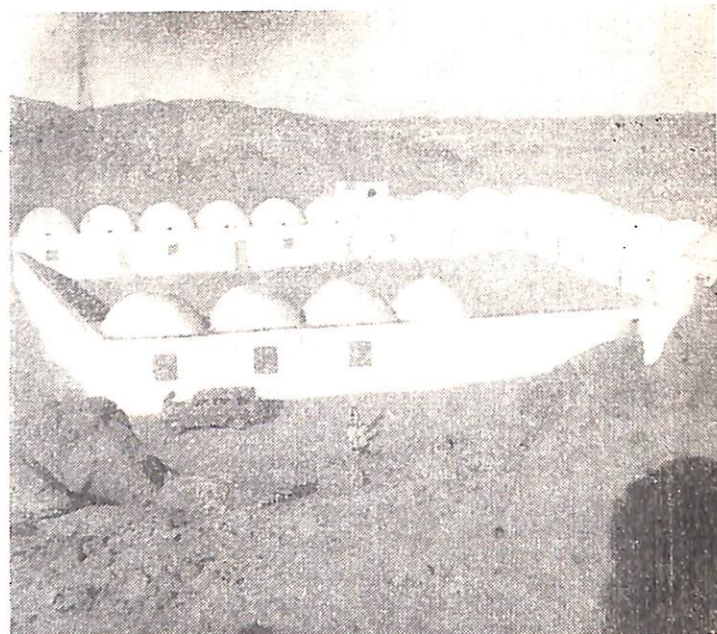
В. Щенников (АПН)

этого важного вопроса для увековечения своей оккупации арабских земель и в то же время получить возможность пользоваться важнейшей транспортной артерией.

...Сухой горячий ветер пронесется над Суэцким каналом, над Синайским полуостровом. И западный и восточный берег составят единое целое, имя которому — Египет.



Здесь, в современных аудиториях, учатся будущие врачи.



Школа в районе Асуанского гидрокомплекса.

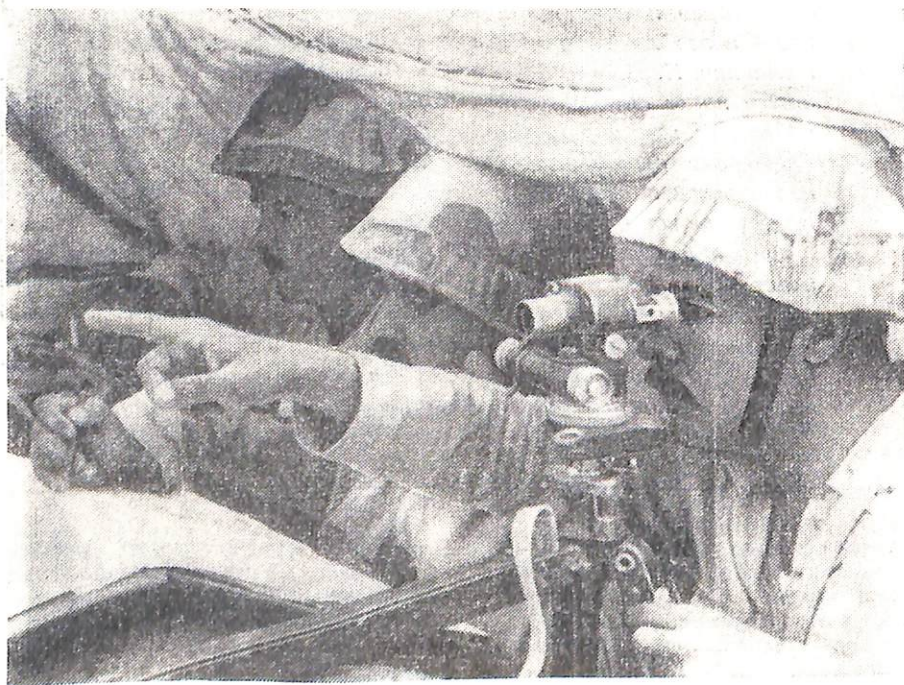
Фото А. Горячева

ЕГИПЕТ

Египетский народ полон решимости обуздать израильских захватчиков.

На снимке: Бойцы одной из пехотных частей на военных маневрах.

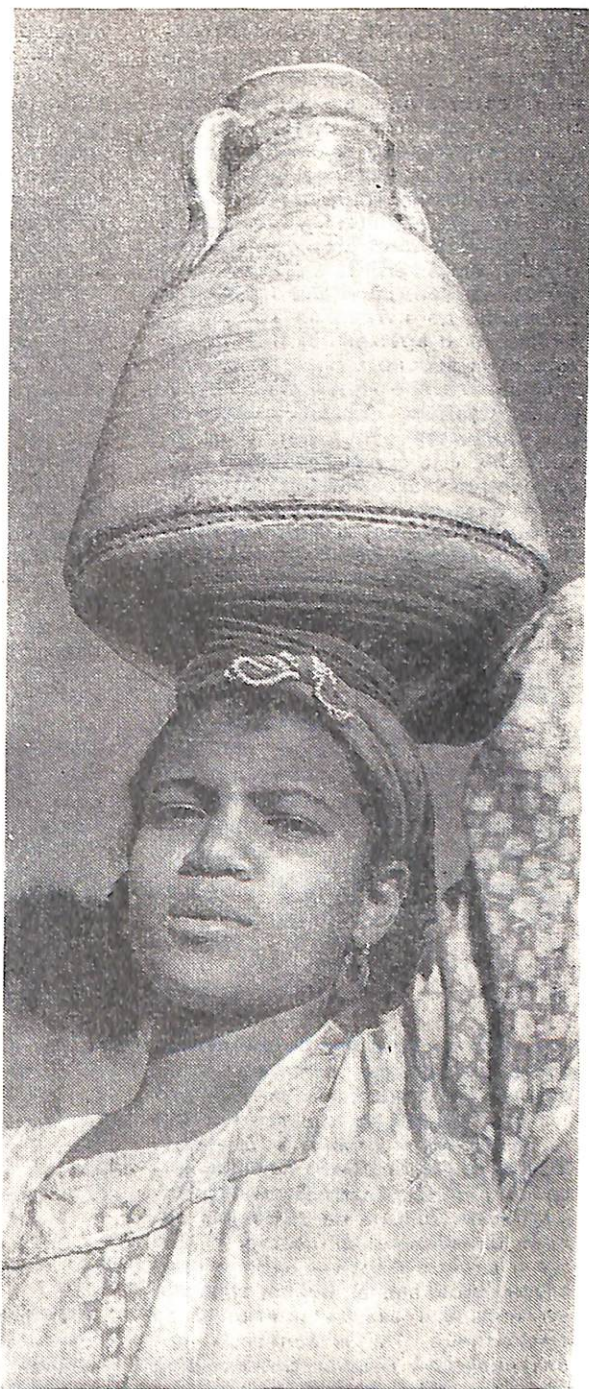
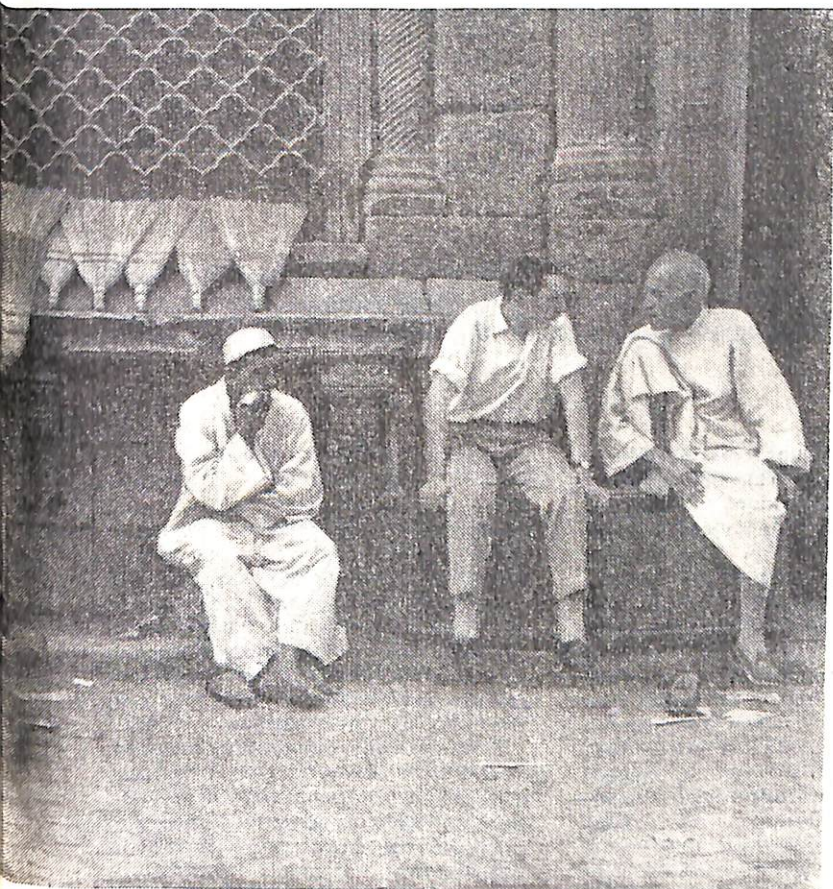
Фото ТАСС





*Египетский нефтяник.
Фото А. Горячева*

СЕГОДНЯ



*Тысячи лет египтянки носят нильскую воду в
таких кувшинах.*

На каирском базаре.

Фото А. Горячева