

© 2012 г.

Сауле Илашева

кандидат экономических наук, доцент

Инна Полежаева

кандидат экономических наук, доцент

Сана Хайруллина

(Южно-Казахстанский государственный университет им. М. Ауэзова)

(e-mail: inna-shim@mail.ru)

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

В статье рассматриваются проблемы развития агропромышленного комплекса Республики Казахстан. Низкая обеспеченность сельского хозяйства материально-техническими ресурсами, труднодоступность кредитов, дефицит инвестиций и слабое развитие отечественного машиностроения остаются серьезным тормозом развития аграрного производства. Создание в Казахстане кластера по производству сельскохозяйственных машин позволит повысить конкурентоспособность не только отрасли сельхозмашиностроения, но и всей сельскохозяйственной отрасли.

Ключевые слова: агропромышленный комплекс, индустриально-инновационное развитие сельскохозяйственного машиностроения, конкуренция, машиностроительный кластер, инвестиции, агропромышленная интеграция, государственное регулирование.

Казахстан – аграрная страна, и уровень развития агропромышленного комплекса всегда выступал и продолжает выступать определяющим фактором экономической и общественно-политической стабильности общества. Являясь одним из приоритетных направлений развития экономики республики, сельское хозяйство располагает огромным потенциалом и большими резервами. Разнообразные климатические условия Казахстана позволяют выращивать почти все культуры умеренного теплого пояса и развивать животноводство. Общая площадь земель сельскохозяйственного назначения Казахстана составляет 89,6 млн га, из них 23,4 млн га относятся к пахотным землям.

Агропромышленный комплекс Казахстана в течение 20-лет адаптировался к рыночным отношениям и наращивает выпуск. Объем валовой продукции сельского хозяйства вырос с 77,8 млн тенге в 1991 г. до 1,4 трлн тенге в 2010 г. За эти годы произведено продукции на 11,5 трлн тенге. Доля отрасли выросла и достигла 9,6% ВВП страны. В 2010 году в сельхозпредприятиях страны все виды производств, кроме шерсти, вышли на уровень рентабельности.

Таблица 1

Уровень рентабельности в сельхозпредприятиях, %								
Годы	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Фрукты	-7,7	2,4	0	-1	4	-14,2	14,2	34,5
Картофель	10,9	13,3	22,2	31,3	32,8	31,7	43,3	30,3
Молоко	-29,9	4,2	23,4	21,6	23,2	27,9	25	29,3
Хлопок-сырец	-11	18	2,8	7,9	17,7	-2,0	23,3	21,5
Зерно	-3,8	28,7	8	26,4	70,7	55,3	19,7	17,7
Птица	-42,4	-16,5	12,5	1,8	22,5	0,6	-1,6	17
Овцы и козы	-31,2	-0,3	10	11,2	12,5	11,3	7,1	16,1
Яйца	-2,3	21,1	19,8	17,8	16,9	13,3	13,7	15,4
Овощи	-3,2	0,0	-0,1	5,6	21,6	22,5	3,2	14,3
Свиньи	-44,9	-33	-1,4	0,2	0,2	17,7	9,0	9,5
КРС	-34,7	-29,3	-5,4	-0,9	3,6	0,9	3,4	5,6
Сахарная свекла	-18,5	-20	-4,1	-1,3	-0,3	-14,9	-0,1	4,0
Шерсть	-52,2	-32,2	-4,6	-1	-5,7	-11,8	-5,9	-2,5
Общий уровень отрасли		19,8	9,5	20,1	56,2	41,5	16,7	17,9

Казахстан занимает видное место на мировом зерновом рынке и рынке муки. Страна, занимая 6-е место в мире по посевным площадям, отведенным под пшеницу, находится на 11-м месте по ее сбору. В 2010 году Казахстан занял 7-е место в мире по экспорту пшеницы.

Общий экспорт зерновых из Казахстана составлял в 2001/02 г. 3,8 млн т., в 2005/06 – 1,9 млн т, в 2006/07 – 8,1 млн т, в 2008/09 г. – 5,8 млн т, в 2009/10 – 8 млн т.

В перспективе на зерновом рынке ведущими поставщиками пшеницы останутся США, Австралия, Канада, ЕС и Аргентина. Достаточно весомые показатели имеют Россия, Украина, Казахстан.

Страна располагает реальными возможностями в ближайшей перспективе удвоить поголовье почти всех видов скота. И если сюда добавить имеющиеся резервы по повышению продуктивности животных, то, безусловно, Казахстан может стать крупным экспортером животноводческой продукции.

В современное время индикатором развития АПК любой страны является развитое сельскохозяйственное машиностроение. Высокая механизация труда является залогом роста объемов и качества производимой сельхозпродукции. Сельскохозяйственное машиностроение в значитель-

ной мере влияет на уровень развития агропромышленного комплекса, на решение его экономических, социальных, экологических и научно-технических проблем, а следовательно, на состояние продовольственной безопасности государства. Низкая обеспеченность сельского хозяйства материально-техническими ресурсами, платежеспособность товаропроизводителей, труднодоступность кредитов, дефицит инвестиций и слабое развитие отечественного машиностроения остаются серьезным тормозом развития аграрного производства. В Казахстане сельхозмашиностроение не получило должного развития. Несмотря на то, что в последние годы в стране эта отрасль стала возрождаться, ее кризисное состояние все еще остается препятствием для дальнейшего развития сельского хозяйства и экономики в целом.

Сегодня в республике насчитываются 129 заводов, ориентированных на производство сельскохозяйственной техники и запасных частей. Заводами выпускается 391 наименование продукции сельскохозяйственного назначения; налажена сборка комбайнов, тракторов, производство дизельных двигателей, жаток, сеялок, пахотного оборудования, запчастей, резинотехнических изделий.

Техническое обеспечение сельскохозяйственного производства характеризуется не только количеством технических средств, но и их надежностью, производительностью, соответствием требованиям экологии и безопасностью машин в работе. По всем названным параметрам Казахстан стоит значительно ниже стран с развитым сельским хозяйством. Отечественные энергетические средства и сельскохозяйственные машины по качеству отстают от мировых на 2-3 поколения. Параметры производительности у них ниже на 20-40%, а по отдельным машинам – в десятки раз, при больших затратах труда на их обслуживание и эксплуатацию, более высокой материалоемкости. Среднегодовые темпы обновления техники в 2001–2007 годах составляли 0,8–3,2%, что гораздо ниже оптимального уровня на 8–10%. Это привело к высокому износу техники: около 85% машин в республике эксплуатируется за сроками амортизации, подлежит списанию свыше 80% зерноуборочных комбайнов, более 85% тракторов и сеялок, около 90% жаток. Из-за технических неисправностей ежегодно не используется треть тракторов, комбайнов и других машин. Так, 70% парка комбайнов и тракторов имеют возраст более 16 лет, при сроке службы 8–10 лет. Коэффициент технической готовности сельскохозяйственной техники не превышает 0,7, а нагрузка на единицу техники превышает норматив в 1,2-1,6 раза. Помимо высокого износа, есть общий недостаток техники. На 1000 гектаров зерновых приходится около 4 комбайнов, тогда как в Канаде – 9, в Италии – 17, в Германии – 20. Недостаточная обеспеченность машинами приводит к увеличению времени вы-

полнения агротехнических операций (вспашка, сбор урожая и т.п.), что в конечном итоге снижает качество урожая.

О низкой конкурентоспособности отечественных предприятий на международных и отечественных рынках свидетельствует тот факт, что в 2008 году по сравнению с 1994 годом более чем в 2 раза уменьшилось количество созданных образцов новых видов машин, оборудования, приборов и средств автоматизации. Как отмечают эксперты, главная причина низкого качества отечественной техники – это так называемая элементная база (аналог термина "сырье"). В стране нет качественного металла: металлургические комбинаты готовы поставить машиностроительному предприятию необходимый ему металл, но при этом без какой-либо гарантии о полном соответствии металла спецификациям заказчика. Основным аргументом машиностроителей, что отечественная техника в несколько раз дешевле импортной, с каждым годом ослабевает. Отсутствие надежных двигателей, топливных систем и т.д. приводит к необходимости часто ремонтировать или комплектовать отечественную технику импортной аппаратурой, что технику явно не удешевляет.

Сама система ввода новых образцов техники в эксплуатацию остается на уровне полувековой давности. Если на заводах мировых лидеров машиностроения уже десятки лет используются интегрированные компьютерные системы производства, включающие компьютерное проектирование, дистанционное управление станками и роботами, компьютеризированную логистику, то у нас присутствуют, в лучшем случае, какие-то разрозненные подсистемы, совершенно не связанные между собой.

Исследования показали, что практически все мелкие и средние сельхозтоваропроизводители из-за отсутствия техники не могут самостоятельно (без услуг машинотракторных станций) возделывать свои сельскохозяйственные угодья; низкая платежеспособность и отсутствие ликвидного залогового имущества не позволяет им приобретать необходимую технику; низкий уровень услуг по ремонту, оказываемых сервисными центрами, увеличивает простои сельхозтехники. В растениеводстве более 70% сельхозтоваропроизводителей производят продукцию по экстенсивным технологиям, в которых практически не используются достижения науки, передового отечественного и зарубежного опыта, применяются машины старых поколений. В животноводстве в большинстве регионов страны производство молока и говядины осуществляется также по экстенсивным технологиям.

Пополнение сельскохозяйственной техники осуществляется за счет импорта (около 80%) и не оказывает должного положительного влияния на техническую оснащенность аграрного сектора экономики. В 2002 году

имелось в наличии тракторов 217,7 тыс. штук, в 2010 – 119,8 тыс. штук, зерноуборочных комбайнов – соответственно 79,6 и 40,0 тыс. штук.

В настоящее время объем рынка сельскохозяйственных машин и оборудования в Казахстане составляет порядка миллиарда долларов. Потенциальная емкость рынка на самом деле гораздо больше. Согласно экспертным расчетам, в масштабах страны потребность сельских товаропроизводителей в обновлении техники составляет 8 тысяч тракторов, 4 тысячи комбайнов, тысяча сеялок и жаток в год, на приобретение которых требуется денежных средств около 50 млрд тенге. В республике за последние несколько лет в среднем за год производилось не более 10% от ежегодной потребности в тракторах и сеялках, 25% – в жатках.

Однако в настоящее время обновлять сельхозтехнику и оборудование в указанных объемах не представляется возможным. Это обусловлено низким платежеспособным спросом сельхозпроизводителей, диспаритетом цен на продукцию сельского хозяйства и машиностроения, низким уровнем услуг, оказываемых машинотракторными станциями.

Вместе с тем, крупные и эффективные сельхозпроизводители располагают определенными возможностями обновления технико-технологического парка, однако такая ситуация не характерна для большинства хозяйств. Предстоящее вступление Казахстана в ВТО в значительной степени отразится на развитии сельского хозяйства, поскольку усилится конкуренция на внутреннем рынке. В этой связи конкурентоспособность сельхозмашиностроения играет важную роль в обеспечении конкурентоспособности и устойчивости всего сельского хозяйства страны.

В стране открыты более 100 ремонтных и производственных предприятий, выпускающих запасные части и оборудование сельскохозяйственного назначения. Объемы производства составляют около 6-7,5 млн долларов США продукции, их доля на рынке равна 5%. В настоящее время на рынке сельхозмашиностроения наблюдается тенденция укрупнения предприятий, которые занимаются как производством, так и продажами сельскохозяйственного оборудования и техники. Структурные изменения имеют место также среди основных потребителей сельхозоборудования и техники, при этом характеристики спроса зависят от географического региона, климатических условий, размеров хозяйства. Основными покупателями являются крупные зерновые компании (45%); сельскохозяйственные товаропроизводители (40%); реализаторы-посредники (15%).

Слабость и неконкурентоспособность отечественного сельхозмашиностроения проявляется также в экспортных позициях отрасли. Так, в 2010 г. Казахстан, с долей в мировом экспорте менее 1%, занимал среди 180 стран мира следующие места по экспорту продукции сельскохозяйственного машиностроения в разрезе групп: сельхозоборудование для обра-

ботки почвы и культивации земли – 68-е место; сельхозоборудование и техника для уборки урожая – 57-е место; сельхозоборудование и техника для производства продуктов питания – 65-е место; тракторы – 67-е место.

Учитывая предстоящее вступление Казахстана в ВТО, необходимо обратить внимание на следующие задачи в управлении этой отраслью:

- повышение конкурентоспособности за счет сокращения издержек и оптимизации производства сельхозмашиностроения при условии объединения предприятий в единый технологический процесс;

- финансовая поддержка научно-исследовательской инфраструктуры отрасли;

- создание условий для роста инвестиций за счет налогового режима;

- выравнивание условий налогообложения импортной и отечественной продукции сельхозмашиностроения;

- оптимизация структуры отрасли сельхозмашиностроения и совершенствование механизмов ее управления;

- расширение производственной кооперации с зарубежными предприятиями по освоению производства высокотехнологичного сельхозоборудования и техники.

Изучение всей технологической цепочки производства сельхозмашиностроения в Казахстане показывает, что практически ни на одном из ее этапов страна не обладает значительными конкурентными преимуществами. Потенциал существует в зачаточном виде и без соответствующей синергии между связанными в технологическом плане производствами достаточно сложно конкурировать с ведущими странами-экспортерами данной группы товаров.

Отечественное сельскохозяйственное машиностроение вследствие большой потребности может и должно развиваться по таким направлениям, как тракторостроение и комбайностроение, производство почвообрабатывающей и посевной техники, тракторных прицепов, жаток, сеноуборочной техники, опрыскивателей, оборудования для животноводства. Развитие сельскохозяйственного машиностроения в первую очередь должно отвечать задачам импортозамещения, но в то же время продукция отрасли может успешно экспортироваться в другие страны, прежде всего в страны Центральной Азии.

Опорными точками для развития сельскохозяйственного машиностроения являются следующие предприятия: три завода в Северном регионе республики – ТОО «Астана-Агропромтехника», ТОО Корпорация «Казахсельмаш» (г. Астана), Костанайский дизельный завод и один завод в Западном Казахстане – ТОО «Урасльскагрозмаш» (г. Уральск). Во-

круг этих предприятий будут создаваться технологические цепочки производств, как поставляющие комплектующие, так и производящие аналогичную продукцию. Добавленная стоимость в этих технологических цепочках вследствие кооперации будет возрастать.

Ввиду низкой неплатежеспособности сельхозтоваропроизводителей и связанного с ней отсутствия спроса выпускавшие сельскохозяйственную технику предприятия диверсифицировали номенклатуру производимой продукции и в результате в настоящее время практически нет предприятий, специализирующихся только на производстве сельскохозяйственной техники.

В целях сохранения технического потенциала некоторыми машиностроительными предприятиями реализуются отдельные проекты по выпуску сельскохозяйственной техники, которые требуют дальнейшего развития. Так, с июля 2004 года на Петропавловском заводе ТОО "Завод малолитражных двигателей", совместно с украинскими сельхозмашиностроителями, была произведена экспериментальная сборка 9 комбайнов "НАН" пропускной способностью 7-8 кг/сек. и 9-11 кг/сек. ОАО "Казахстантрактор" (г. Павлодар) освоено производство гусеничного трактора Т-95,4 класса 4 т.с. Осуществляется сборка прицепной широкозахватной валковой жатки ЖВП-9. На ОАО "ЗИКСТО" налажено производство тракторных прицепов, лушильников и сенокосилок. На АО "Агромаш" (г. Астана) возобновлено производство сеялок, противоэрозионной техники.

Наибольший потенциал для развития сельскохозяйственного машиностроения в Республике Казахстан имеется для производства зерноуборочных комбайнов 3 и 4 класса, колесных тракторов, навесного оборудования и машин для переработки зерновых и кормовых культур. Также имеются условия по созданию навесного оборудования, максимально адаптированного к климатическим условиям различных регионов Казахстана.

С июня 2011 года компания "Агромашхолдинг" начала производство нового зерноуборочного комбайна 6-го класса марки "Essil КЗС760". Этот комбайн, который выпускается на базе Костанайского дизельного завода, входящего в состав холдинга, разработан совместно с белорусским ПО "Гомсельмаш". Его особенность – высокая производительность и экономичность. Зерноуборочный комбайн "Essil КЗС760" эффективно работает в широком диапазоне по уборке зерновых культур, а также является примером уникального сочетания простоты эксплуатации и внедрения новейших технологий. Немаловажным достоинством является хорошая приспособленность для работы в неблагоприятных условиях на уборке труднообмолачиваемых культур повышенной влажности. В структуре

тракторного парка Казахстана примерно две трети – колесные тракторы. Из них львиная доля приходится на технику "Беларусь". Теперь их выпуск ведется в Казахстане, на заводе ТОО "СемАЗ". В 2011 году компания "КазАгроФинанс" закупила 315 тракторов "Беларусь", произведенных в ТОО "СемАЗ".

Очевидно, что в настоящее время предприятия сельхозмашиностроения не могут в полной мере решить задачи технического перевооружения аграрного сектора и повышения его конкурентоспособности при вступлении в ВТО. Вместе с тем, данная отрасль экономики потенциально располагает возможностями производства значительного перечня сельскохозяйственной техники и оборудования.

Учитывая приоритетное значение сельскохозяйственного машиностроения для экономики Казахстана, мы считаем необходимым создание в стране кластера по производству сельскохозяйственных машин. Для стимулирования создания сельскохозяйственного машиностроительного кластера необходимо определить перспективные направления развития сырьевой базы, расширения действующих предприятий и создания недостающих звеньев в технологической цепи производства. Перспективные направления деятельности по созданию кластера:

- развитие кооперационных связей с зарубежными предприятиями, проведение информационной работы по презентации перспективных отраслей сельскохозяйственного машиностроения в целях привлечения зарубежных инвестиций, налаживание сотрудничества в области передачи новых технологий;
- содействие внедрению новых технологий и инвестиционных проектов;
- стимулирование технологической кооперации предприятий;
- рассмотрение возможности создания информационного центра по сегментам продукции сельхозмашиностроения;
- создание электронной биржи по сельскохозяйственной технике.

В Государственной программе индустриально-инновационного развития Республики Казахстан до 2014 года уделяется приоритетное внимание сельхозмашиностроению. Так, согласно программе, к 2014 году будет увеличен выпуск продукции в 2 раза, в том числе будет увеличено производство комбайнов до 800 единиц в год, организовано сборочное производство тракторов в объеме 1 тыс. единиц в год и производство навесного оборудования. Будет создана сеть из девяти торгово-сервисных центров по реализации и обслуживанию сельскохозяйственной техники в крупных областях страны.

Будут разработаны и внедрены технические регламенты по требованиям к безопасности средств сельскохозяйственных и лесозаготовительных тракторов, оборудования для переработки сельскохозяйственного сырья и продукции растениеводства, оборудования для переработки сельскохозяйственного сырья и продукции животноводства.

Предусматривается создание конструкторских бюро для обслуживания потребностей предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Будет осуществляться стимулирование развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ путем сокращения налогооблагаемой базы по корпоративному подоходному налогу на 150% от расходов на внедрение результатов по НИОКР.

Для обновления основных фондов и технологического перевооружения предприятий сельскохозяйственного машиностроения будет организован лизинг оборудования на льготных условиях. Будут создаваться привлекательные условия для прямых инвестиций; предоставления возможности лизинговым компаниям осуществлять закупку сельхозтехники у отечественных производителей для дальнейшей передачи в лизинг без наличия заявок от сельхозтоваропроизводителей на момент финансирования производства.

Согласно Стратегии в сфере сельскохозяйственного машиностроения предполагается создание и развитие национального агропромышленного технологического бизнес-парка в Костанайской области. Процесс создания технопарков в Казахстане осуществляется на двух уровнях – национальном и региональном. Такой подход призван способствовать развитию инновационной активности на региональном уровне, в то же время обеспечить развитие системообразующих и приоритетных направлений промышленности и науки на национальном уровне. Создание технопарка в Костанайской области направлено на построение национальной системообразующей структуры в сфере агропромышленного производства, охватывающего целый комплекс отраслей экономики страны. Имеющийся потенциал и значительное количество в Костанайской области производственных, научных, научно-технических предприятий в сфере агропромышленного комплекса могут служить основой для формирования агропромышленного кластера. Наличие предприятий сельхозмашиностроения, предприятий по глубокой переработке сельскохозяйственной продукции позволит получить мультипликативный эффект и станет эффективным импульсом для развития множества подотраслей (производство запасных частей для сельхозтехники, сельхозоборудования, сельхозмашин, почвообрабатывающая промышленность, производство удобрений, пищевая промышленность и т.п.) и взаимосвязанных отраслей (металлур-

гической, электротехнической, химической, промышленности строительных материалов и т.п.).

Основными направлениями представленного национального агропромышленного технологического бизнес-парка будут являться следующие три направления: в машиностроении – двигателестроение; сельхозмашиностроение; производство запасных частей, агрегатов и т.п.; в сельском хозяйстве – почвообработка; агрохимия; земледелие; в глубокой переработке сельскохозяйственной продукции – пищевая промышленность; биотехнологии.

Вступление Казахстана в ВТО приведет к изменению условий для сельского хозяйства, а также сельскохозяйственного машиностроения. В соответствии с секторальными инициативами ВТО, отрасль сельскохозяйственного машиностроения подлежит либерализации и отмене тарифов на взаимной основе. Несомненно, что отмена тарифной защиты по ряду видов продукции сельскохозяйственного машиностроения может усилить уязвимость данного сектора экономики перед иностранной конкуренцией.

В этой связи для эффективного развития сельскохозяйственного машиностроительного кластера, агропромышленной интеграции на основе формирования взаимовыгодных экономических отношений между сельскохозяйственными товаропроизводителями и переработчиками, а также другими участниками технологической цепочки требуется паритет цен на промышленную и сельскохозяйственную продукцию.

Данное условие определяет необходимость государственного регулирования цен на сельскохозяйственную продукцию, а также на основные виды материально-технических ресурсов, введения предельных цен на энергоносители, как это принято в большинстве развитых стран. Об этом в республике говорят многие ученые-аграрники, однако на практике к установлению механизма государственного регулирования цен республика пока идет методом проб и ошибок, ведущим к потерям.

Развитие агропромышленного комплекса должно осуществляться на основе роста производительности, конкурентоспособности аграрно-индустриальных отраслей за счет развития конкурентных преимуществ отечественной продукции, диверсификации ее производства, наукоемких отраслей.

В целях повышения конкурентоспособности предприятий сельскохозяйственного машиностроения необходимо проводить организационные мероприятия по следующим стратегическим направлениям:

– инновационное развитие машиностроения для агропромышленного комплекса за счет технико-технологического переоснащения отрасли,

применения новейших технологий и оборудования для проектирования новой техники;

– уменьшение энергозатрат и повышение конкурентоспособности сельскохозяйственных машин;

– структурная перестройка предприятий и отрасли в целом.

Исследования показали, что для таких условий наиболее важным аспектом стабилизации экономического положения предприятия является определение перспективных направлений его развития с учетом специализации производства, технологических и ресурсных возможностей.

Обобщив мировой опыт и исходя из имеющихся предпосылок, необходимо позиционировать Республику Казахстан как развитый индустриальный и сервисно-технологический центр.

Принцип регионального развития в качестве одного из базовых, системных принципов связан с тем, что в регионах создаются уникальные хозяйственные связи, обусловленные географическим положением территории, наличием определенного вида природных ресурсов, демографическими характеристиками, традициями. Перенос центра тяжести хозяйственной политики на уровень регионов позволяет реализовать региональные стратегии, учитывающие перечисленные особенности и, в конечном счете, выровнять уровень благосостояния населения в масштабах всей республики. Передача на уровень регионов полномочий по принятию экономических решений позволяет организовать сетевую работу как экономических, так и социальных структур данной территории. В целом кластерный подход к организации экономической деятельности регионов будет способствовать развитию межрегиональных связей, как в масштабах страны, так и с сопредельными регионами соседних государств в рамках ШОС, ЕАЭС, СНГ, ЦАС, Единого Экономического пространства; Союза Центрально-Азиатских государств.

Кластер – это отраслевое, территориальное и добровольное объединение предпринимательских структур, которые тесно сотрудничают с научными (образовательными) учреждениями, общественными организациями и органами государственной власти с целью повышения конкурентоспособности собственной продукции, работ или услуг и содействия экономическому развитию региона. В кластер входят многочисленные организации смежных, взаимодополняющих отраслей и другие структуры, которые играют важную роль в создании конкурентной среды: университеты и исследовательские учреждения, организации, осуществляющие подготовку кадров и отвечающие за информационное и техническое обеспечение, торговые ассоциации и др. Подобные объединения оказывают положительное влияние не только на отдельные организации, но и на экономику региона в целом.

Экономический эффект от создания сельскохозяйственного машиностроительного кластера будет обусловлен:

- производственной кооперацией, позволяющей эффективно использовать совокупный потенциал сетевых партнеров;
- повышением эффективности процесса обеспечения производства сырьем, материалами, деталями, конструкциями на основе установления долгосрочных партнерских связей;
- повышением эффективности выполнения отдельных управленческих функций за счет разделения труда, специализации, привлечения специализированных организаций машиностроительного профиля;
- повышением эффективности работ в области сбыта и сервисного обслуживания.

Кластерная модель объединения организаций предлагает новый способ получения преимуществ от таких факторов, как географическое расположение, сотрудничество, специализация, кооперация, инновация и т.п. Специализация и кооперация, которые происходят в кластере, обеспечивают деление рынка на сегменты и цивилизованную специализацию предпринимательской деятельности, что уменьшает транспортные затраты, обеспечивает рациональное разделение труда, обмен знаниями, технологиями, квалифицированной рабочей силой. Кластеры, сдерживая внешнюю конкуренцию и ускоряя инновации в предпринимательских структурах, могут удерживать определенную часть рынка через дифференциацию продукции внутри кластера и внутри региона.

Кластеры всегда стараются усовершенствовать свои средства производства, внедрять новейшие технологии, обеспечивать высокие стандарты качества продукции. Эта форма привлекает капиталы и кредиты на выгодных условиях от финансовых учреждений, которые конкурируют в обслуживании процветающих отраслей. Объединение организаций в кластеры открывает более реальные возможности получить инвестиции и для небольших организаций – участников соответствующих объединений.

Значительные преимущества участникам кластера дает общая закупка и продажа. Общая закупка оснащения, комплектующих, материалов и т.п. ведет к уменьшению цены за счет увеличения объемов закупок. Кроме того, для участников объединения существенно уменьшаются затраты на маркетинговые исследования, рекламу, страхование, внедрение сертификатов качества, участие в промышленных выставках, торговых ярмарках и конференциях, поездках предпринимателей в развитые страны для изучения передового опыта и т.п.

Открываются возможности общей переподготовки и поиска необходимых (в зависимости от специализации) опытных и квалифицированных

рабочих. Уменьшается риск от перемещения (передислокации) рабочих из других организаций в рамках одного кластера, а также снижаются затраты на переобучение.

Важно подчеркнуть, что участники кластеров получают многочисленные преимущества именно от объединения и сотрудничества, не теряя при этом своей самостоятельности.

Экономические связи, лежащие в основе создания кластеров, основаны на долгосрочных контрактах (в отличие от холдингов, базирующихся на имущественных интересах) и осуществляются на основе вертикальных и горизонтальных взаимодействий между различными бизнес-субъектами и их симбиозной взаимозависимости, определяемой принципом синергизма. Такие объединения позволяют малым организациям сочетать преимущества малых форм предпринимательства и крупных производств. Между фирмами, принадлежащими разным собственникам, возникает родство при сохранении каждой из них своей автономности.

Таким образом, создание кластера является основой для повышения конкурентоспособности не только отрасли сельхозмашиностроения, но и всей сельскохозяйственной отрасли, позволит выявить более эффективные пути распространения технологий, инвестиций, информации и профессиональных навыков, а также определить наименее эффективные звенья, которым необходима государственная поддержка. Факторами, обуславливающими спрос на современную технику и средства механизации сельского хозяйства, являются изменения в технологии производства, прогрессирующая специализация и концентрация производства в развивающихся сельских хозяйствах, количественное и качественное состояние оснащения сельскохозяйственным оборудованием. В этой связи развитие кластерного подхода позволяет усилить конкурентоспособность отрасли сельхозмашиностроения.
